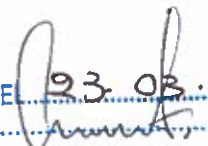


C_1433 COMUNE DI TRISSINO		
U.O.R.	21 MAR. 2016	R.P.A.
Prot. n.	4575	
Anno	Tit.	Ci. Fasc.

ALLEGATO ALLA DETERMINA N. 62

FIRMA

DEL 23.03.2016


COMUNE DI TRISSINO PROVINCIA DI VICENZA

Lavori di: "Collegamento pista ciclo pedonale lungo la S.P. n. 89 – Via Pranovi fino al confine con Arzignano e sistemazione della rete idraulica – acque meteoriche di Via Postale Vecchia da incrocio con via Delle Tezze a via Rampa dell'Agno" – Lotto 2 (CUP J61B13000460002 – CIG 61907142CE).

Impresa: Molon Graziano impresa di costruzioni edili e stradali S.r.l., con sede in Via della Concia, 103/111 – 36071 Arzignano (VI).

Contratto: in data 28/07/2015, Rep. n. 1651, registrato presso Agenzia delle Entrate di Valdagno in data 28/07/2015 al n. 5571 Serie 1T.

Importo contrattuale dei lavori € 77.783,73 comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 3.179,91.

ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI (artt. 161-163 del regolamento di cui al d.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207)

Premesso:

- che con Contratto n° 1651 di repertorio del 28/07/2015, registrato ad Valdagno (VI) il 28/07/2015 al n. 5571 serie 1T, i lavori in oggetto sono stati appaltati all'Impresa Molon Graziano impresa di costruzioni edili e stradali S.r.l., con sede in Via della Concia, 103/111 – 36071 Arzignano (VI), per un importo a base d'asta di € 77.783,73 al netto del ribasso del 18,75% e comprensivi di € 3.179,91 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- che durante l'esecuzione delle lavorazioni si sono verificate alcune situazioni e/o rinvenimenti imprevisti e non prevedibili nella fase progettuale accertati con vari sopralluoghi anche dal R.U.P. che hanno comportato la stesura della presente perizia suppletiva e di variante, consistenti in:

Situazioni riconducibili a quanto previsto dal D.Lgs. 163, art. 132, comma 1, lett. C;

- Durante l'esecuzione dei lavori è stata utilizzata la stradina laterale di via Pranovi, in corrispondenza dell'incrocio con via Postale Vecchia, come deposito di cantiere con carico e scarico del materiale utilizzato nelle opere, questo purtroppo ha causato un ammaloramento della sede stradale con cedimenti vari dovuti alla mancanza di un idoneo cassonetto sulla stessa. Alla luce di ciò si è previsto il ripristino e sistemazione della strada effettuando i seguenti interventi:
 - Pulizia del fondo;
 - Scarifica localizzata con successiva bonifica del cassonetto stradale;
 - Trasporto e conferimento in discarica del materiale di risulta;
 - Messa in quota di chiusini;
 - Ricariche localizzate;
 - Strato unico di conglomerato bituminoso 0/12 dello spess. di cm. 8.

- L'Amministrazione Comunale ha deciso di stralciare dal progetto la messa in opera degli archetti parapetonali previsti tra la sede stradale e la nuova pista ciclabile, in quanto intende porre in opera una recinzione di arredo diversa che sarà effettuata in diretta Amministrazione.
- che per i suddetti lavori è stata redatta dal Direttore dei lavori apposita perizia di variante e suppletiva in data 18/03/2016 dell'importo suppletivo di euro 8'351,54 (ottomilatrecentocinquanta/54) al netto del ribasso d'asta come da Contratto principale.
- che i lavori in perizia non alterano le condizioni del Contratto principale, né la sostanza del progetto;
- che i prezzi applicati sono quelli presenti nel Contratto principale per le lavorazioni già previste;
- che ai sensi dell'art. 132 comma 1, lettera c) "cause impreviste e imprevedibili" del D.Lgs. 163/2006, è stata predisposta una perizia suppletiva e di variante, che prevede l'inserimento di 1 (uno) nuovo prezzo, con un aumento di spesa pari al 10,737%, superiore al 5% dell'importo contrattuale e al quinto d'obbligo di cui all'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010, usufruendo in parte del ribasso d'asta;

Tutto ciò premesso

L'anno duemilasedici il giorno 21 del mese di marzo..... con il presente atto si conviene quanto segue:

Art. 1 - Il Signor Ing. Antonio Molon, direttore tecnico dell'impresa *Molon Graziano impresa di costruzioni edili e stradali S.r.l.*, dopo aver preso visione della perizia suddetta, assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate nelle singole categorie di lavoro e di eseguire senza eccezione alcuna i lavori suppletivi e di variante, il tutto come riportato nella perizia suppletiva in data 16 marzo 2016.

Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato speciale d'appalto allegato al Contratto principale.

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nel Contratto stipulato in data 28/07/2015 N. Rep. 1651, registrato ad Valdarno (VT) il 28/07/2015 al n. 5571 serie IT.

Art. 2 - Per i maggiori lavori saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale.

Art. 3 - L'importo totale complessivo dei lavori di che trattasi ammonta a € 86'135,27 al netto del ribasso d'asta di cui €. 8'351,54 per maggiori lavori rispetto al citato Contratto principale compresa la proporzionale quota degli oneri per la sicurezza.

Art. 4 - Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, il termine per l'ultimazione dei lavori fissato dall'articolo 9 del citato Contratto principale in 120 (centoventi) giorni, viene aumentato di 10 (dieci) giorni.

Art. 5 - Ai sensi dell'art. 163 del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, viene concordato il seguente nuovo prezzo:

**N.P. 1 SISTEMAZIONE STRADA LATERALE A VIA PRANOVI
FRONTE USCITA DI VIA POSTALE VECCHIA**

Sistemazione della strada laterale a via Pranovi, all'altezza dell'incrocio con via Postale Vecchia, avente una lunghezza complessiva di circa ml. 50 con larghezze variabili da un minimo di m. 5,40 ad un massimo di m. 7,10, per una superficie complessiva di circa mq. 310, consistente nei seguenti interventi:

- diserbo della vegetazione presente in banchina stradale, con successiva pulizia e bonifica del sottofondo stradale;
- scarifiche e bonifiche localizzate della sede stradale;
- carico, trasporto e conferimento in discarica del materiale di risulta;
- messa in quota di n. 3 chiusini;
- esecuzione di ricariche localizzate per mettere in sagoma la sede stradale;
- esecuzione di manto bituminoso in strato unico 0/12 dello spessore cm. 8 con sigillatura finale;
- quanto altro necessario per assicurare un intervento di ripristino a perfetta regola d'arte.

€/corpo 14'767,69 (quattordicimilasettecentosessantasette/69).

Tutte le spese del presente atto, copia, registrazione, ecc., restano a carico dell'impresa aggiudicataria.

Il presente atto di sottomissione, mentre è impegnativo per l'Impresa fin dal momento della firma, lo diventerà per la stazione appaltante solo dopo le intervenute approvazioni di legge.

Trissino,

L'impresa appaltatrice
(Molon Graziano impresa di
Costruzioni Edili e Stradali Srl)

MOLON GRAZIANO
Impresa di Costruzioni
Edili e Stradali
Via della Concia, 11 - 36026 Trissino (VI)
36071 ARZIGNANO (VI) (CA)
C. Fisc. e P. IVA 0453130243

Visto: Il responsabile del procedimento
(Dr. Ing. Carlo Alberto Crosato)

Il direttore dei lavori
(Dr. Ing. Ferruccio Zecchin)

